

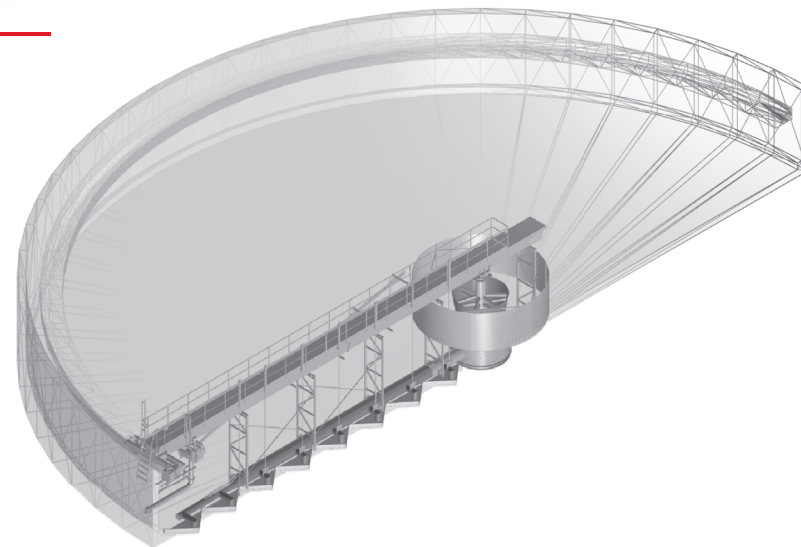
ZGARNIACZ SSAWNO-RUROWY NA OSADNIKI WTÓRNE RZr

PRZEZNACZENIE

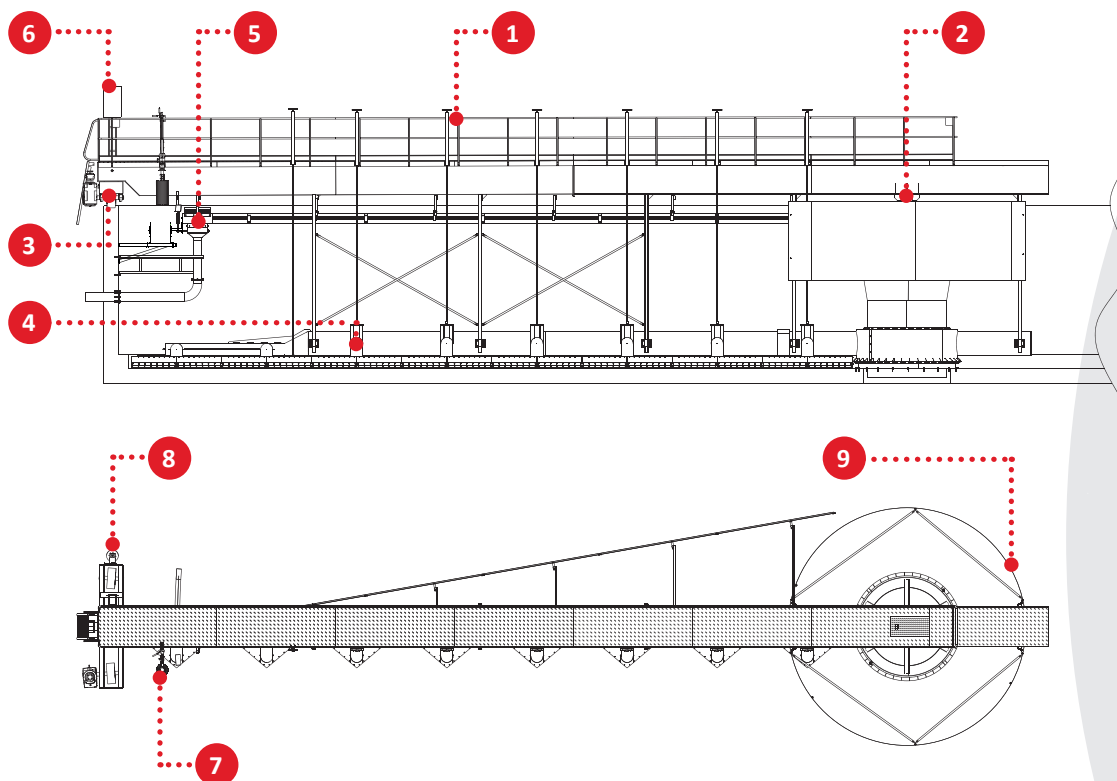
Zgarniacz służy do zgarniania i odprowadzania osadu na skutek różnicy ciśnienia hydrostatycznego. Miejsce zastosowania: osadniki wtórne radialne z płaskim dnem.

ELEMENTY ZGARNIACZA

- Pomost z barierką** - pomost wraz z barierką może zostać wykonany ze stopu aluminium, stali nierdzewnej lub stali niskostopowej zabezpieczonej antykorozyjnie. Pomost może być wykonany jako konstrukcja blachowa, kratowa lub z profili kształtowych.
- Napęd jazdy** - napęd obwodowy poruszający się po zewnętrznej lub wewnętrznej pionowej ścianie osadnika lub napęd wózka poruszającego się po bieżni osadnika.
- Centralny węzeł obrotowy:**
 - bezobsługowe, nie wymagające smarowania łożysko, połączone z kolumną centralną poprzez element obrotowy,
 - pierścieniowy odbierak prądu z ogrzewaniem w obudowie z tworzywa sztucznego, stopień ochrony min. IP 65,
 - kolumna centralna ze stali nierdzewnej jako element napływu ścieków i podparcia pomostu.
- Odprowadzenie osadu dennego:**
 - ssawy rozłożone równomiernie na promieniu osadnika,
 - obudowa ssaw odpowiednio uźebrowana by zapewnić maksymalną sztywność,
 - przepływ regulowany dławikami indywidualnie dla każdej ze ssaw,
 - odpływ osadu poprzez centralną część osadnika
- Zespół zgarniania i usuwania części pływających - układ śrubowo-pompowy:**
 - system zgarniający składający się z transportera ślimakowego (śrubowego) oraz pływającej ssąco-tłoczącej instalacji odprowadzającej zanieczyszczenia pływające,
 - wykonanie materiałowe: minimum stal 1.4401 (z wyjątkiem napędu i pompy) i/lub odporne na działanie ścieków tworzywa sztuczne,
 - moc napędu max. 0,12 kW.
- Instalacja elektryczna na pomoście:**
 - szafka sterownicza z tworzywa min. IP 56 na pomoście,
 - zabezpieczenie zwarciovie i przeciwprzeciążeniowe napędów,
 - wyłącznik główny,
 - kaseta START- STOP przy wejściu na pomost,
 - przełącznik praca ręczna - praca automatyczna,
 - załączenie napędu układu zbierania i odbioru flotatu: miejscowe ręczne,
 - możliwa sygnalizacja do sterowni (sygnały beznapięciowe):
 - praca napędu jazdy,
 - awaria (sygnał zbiorczy),
 - wybór rodzaju pracy: ręczna lub automatyczna.



PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZENIA



BUDOWA

- 1 pomost z barierką
- 2 obrotnica centralna
- 3 napęd boczny BZn lub wózek jezdny wraz z napędem
- 4 ssawno-rurowy system odprowadzania osadu dennego
- 5 układ śrubowo-pompowy odprowadzania części pływających lub innych do uzgodnienia
- 6 szafka sterownicza

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 1 szczotka koryta
- 2 szczotka bieżni
- 3 deflektor centralny

OSADNIK (M)	≤12	12≤17	17≤29	29≤41	≤41
Napęd wózka (kW)	0,25	0,25	0,37	0,37	0,55
Napęd szczotek (kW)	~0,37	~0,37	~0,37	~0,37	~0,37
Szerokość koła (mm)	100	120	160	200	300
Prędkość jazdy (cm/s)	~3	~3	~3	~3	~3