

ZGRZEBLÓWY ZGARNIACZ LINIOWY ZLp

PRZEZNACZENIE

Zgarniacz przeznaczony jest do usuwania osadów i/lub zgarniania zanieczyszczeń flotujących z obiektów o przepływie poziomym podłużnym takich jak osadników podłużnych, piaskowników oraz odtłuszczaczy.

Zgarniacz pracuje cyklicznie w osadnikach prostokątnych o przepływie poziomym w zależności od potrzeb technologicznych.

Możliwe jest wykonanie zgarniacza usuwającego tylko osad lub tylko części pływające.

BUDOWA

Konstrukcja pomostu zgarniacza jak i elementów zanurzonych w ściekach wykonywana jest ze stali nierdzewnej w gat. 1.4301.

Na powierzchni pomostu ułożone są kraty pomostowe: ocynkowane, nierdzewne lub GPR.

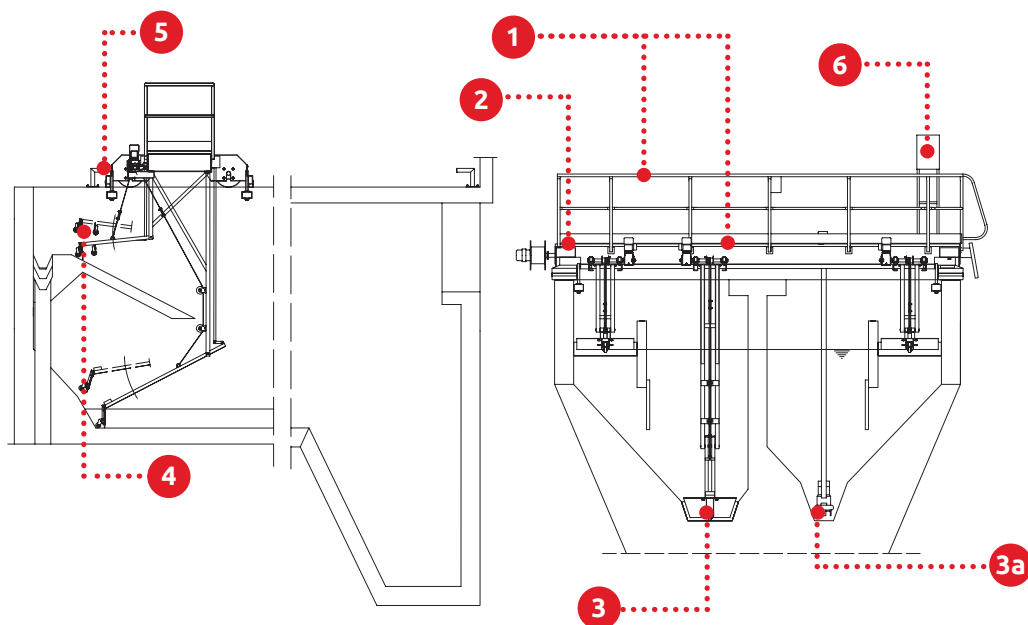
INFORMACJE DODATKOWE

Silos zbudowany jest z następujących elementów:

- zgarniacze liniowe przystosowane są do pracy w zbiornikach z jedną, dwiema lub więcej równoległymi komorami,
- po wcześniejszym uzgodnieniu, istnieje możliwość wykonania urządzenia z innych rodzajów materiałów np. stopów aluminium.



PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZENIA



ZASADA DZIAŁANIA

1. Pomost jezdny z barierką - pomost jezdny jest konstrukcją spawaną wykonaną ze stalowych kształtowników (ocynkowane lub nierdzewne) przykrytą kratami pomostowymi. Wejście na pomost jezdny urządzenia zapewnia drabinka wejściowa.

Pomost oparty jest na wózkach jezdnych poruszających się po betonowej koronie zbiornika lub torowisku wykonanym np. z szyn S-20 zamontowanych na koronie zbiornika.

- 2. Zespół napędu jazdy** - napęd zapewnia centralnie umieszczony motoreduktor, który poprzez wały napędowe napędza koła zespołu wózków jezdnych. Zgarniacz jest wyposażony w poliamidowe rolki, zapewniające równomierne prowadzenie pomostu po koronie osadnika.
- 3. Zespół zgarniania osadu dennego/pulpy piaskowej** - standardowo osad lub pulpa piaskowa zgarniana jest przy pomocy podnoszonych zgrzebł wyposażonych w gumowe fartuchy, które przesuwają osad denny lub pulpę piaskową po dnie zbiornika w kierunku leja osadowego. Alternatywnie zgrzebła zastępowane są pompami odprowadzającymi osad na zewnątrz zbiornika. Dobór parametrów pomp dokonywany jest przez projektanta technologii obiektu.
- 4. Zespół zgarniania części pływających** - napęd zespołu zgarniania części pływających wykonany jest jako elektromechaniczny lub mechaniczny dźwigniowy. Zespół z napędem elektromechanicznym, wyposażony może być zarówno w napęd centralny dla wszystkich listw (listwy są jednocześnie podnoszone i opuszczane), jak również w osobne napędy dla każdej listwy, umożliwiające pracę niezależnie od siebie (możliwość wyłączenia z pracy jednej z komór).
- 5. Pług czyszczący** - pługi czyszczące bieżnię z gumowymi fartuchami zamontowane są przed kołami jezdnymi wózków zgarniacza. Opcjonalnie istnieje możliwość zamontowania pługów z obrotowymi szczotkami czyszczącymi bieżnię.
- 6. Instalacja zasilająco-sterująca** - zgarniacz wyposażony jest w kompletną instalację elektryczną. Wszystkie elementy instalacji zainstalowane są na ruchomym pomoście zgarniacza. Doprowadzenie zasilania do zgarniacza oraz odbiór sygnałów sterowniczych ze zgarniacza standardowo odbywa się poprzez samozwijający bęben kablowy. Możliwe są również inne sposoby doprowadzenia, np. elastyczne przewody przewodów, systemy wózków kablowych. Centralnym elementem instalacji jest elektryczna szafka zasilająco-sterująca. W szafce zabudowane są układy zabezpieczenia i sterowania wszystkich urządzeń zgarniacza. Układ sterowania pozwala na pracę zgarniacza w trzech trybach sterowania: ręcznym, automatycznym lokalnym lub automatycznym zdalnym z zewnętrznego systemu automatyki. Przewidziano również przekazywanie sygnałów o stanie urządzeń do zewnętrznego systemu automatyki.