

# NAPĘD BOCZNY ZGARNIACZA BZn

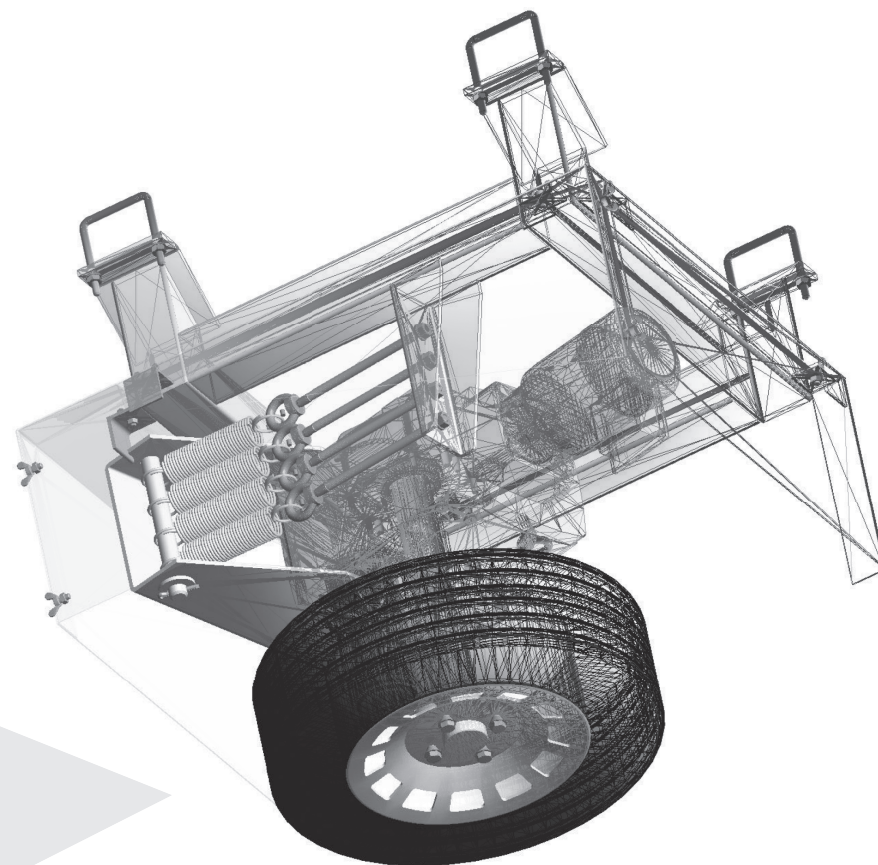
## PRZEZNACZENIE

Układ napędowy przeznaczony jest do zastosowania na pomostach jezdnych różnego typu, celem zwiększenia efektywności pracy, niezależnie od warunków atmosferycznych.

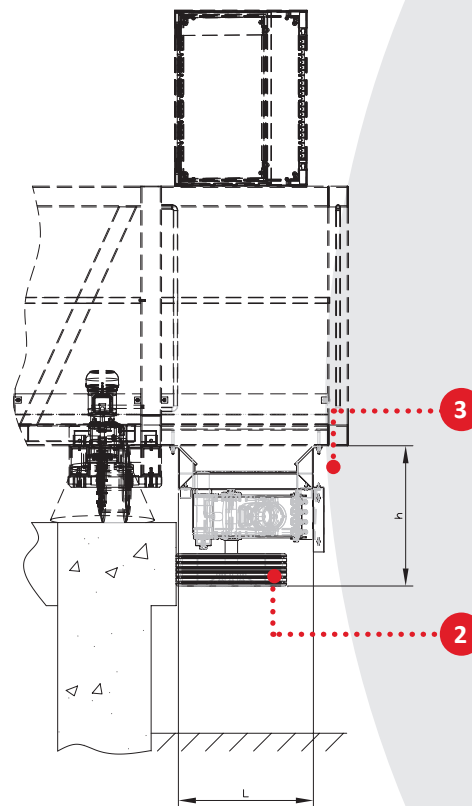
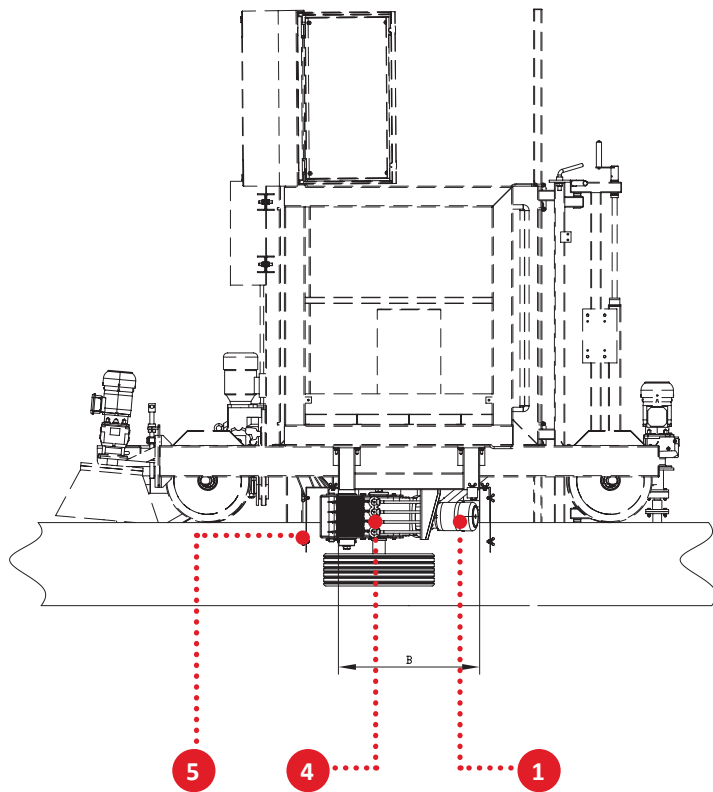
Przekłada się to na aspekt ekonomiczny (oszczędność energii, eliminacja konieczności zastosowania dodatkowych niezależnych rozwiązań).

## ZALETY

- zastosowanie układu napędowego typu BZn minimalizuje ryzyko ślizgania się koła wózka jezdnego,
- możliwość zabudowy zarówno po zewnętrznej jak i wewnętrznej stronie obiektu,
- zastosowanie w już pracujących obiektach, bez konieczności ingerencji w istniejącą konstrukcję,
- wykluczenie konieczności stosowania nie w pełni skutecznych i kłopotliwych w eksploatacji urządzeń czyszczących bieżnię,
- eliminacja konieczności zastosowania, kosztownych w zakupie i użytkowaniu, systemów ogrzewania bieżni,
- możliwa kompensacja błędów wykonania owalności zbiorników +/-100 mm,
- zastosowanie łożyskowania nie wymagającego obsługi,
- nieskomplikowana konstrukcja, która nie wymaga specjalistycznego serwisu,
- dostarczany kompletny, gotowy do montażu,
- innowacyjna budowa oraz użyte materiały pozwalają na zwiększenie ilości cykli pracy w stosunku do standardowych rozwiązań,
- koszt zastosowania wyposażenia dla nowych obiektów zbliżony dla rozwiązań tradycyjnych.



## PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZENIA



### BUDOWA

- 1 motoreduktor
- 2 koło napędowe
- 3 wspornik
- 4 mechanizm dociskowy
- 5 osłona