

NAPĘD RAMY NOŚNEJ ZGRZEBEŁ OSADU NRn

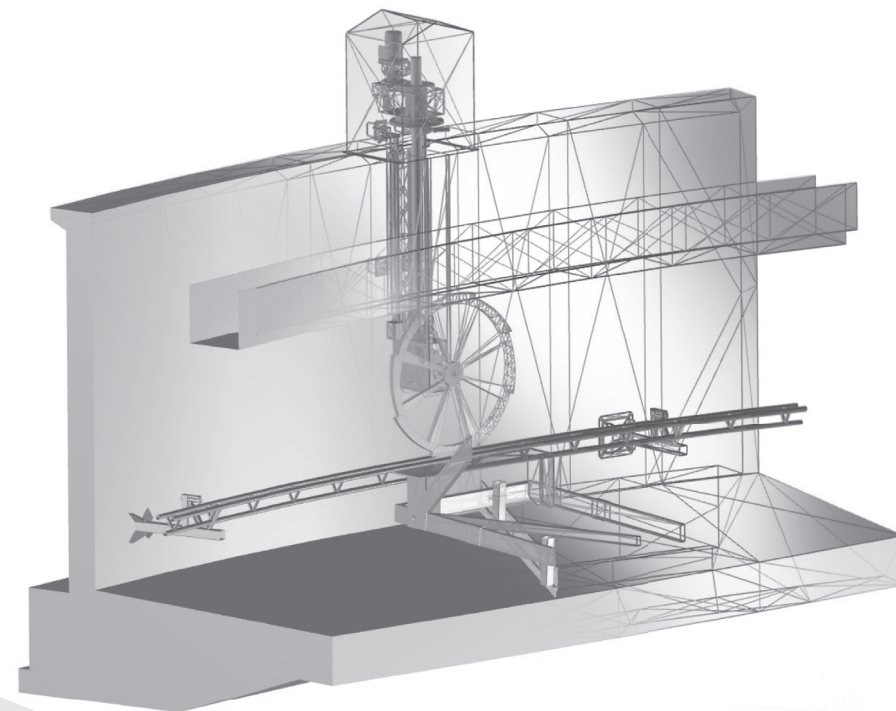
PRZEZNACZENIE

Napęd ramy nośnej zgrzebeł osadu NRn przeznaczony jest do przekazywania momentu obrotowego urządzeniom mieszającym medium lub zgarniającym osad w strefie przydennej osadników i zbiorników radialnych.

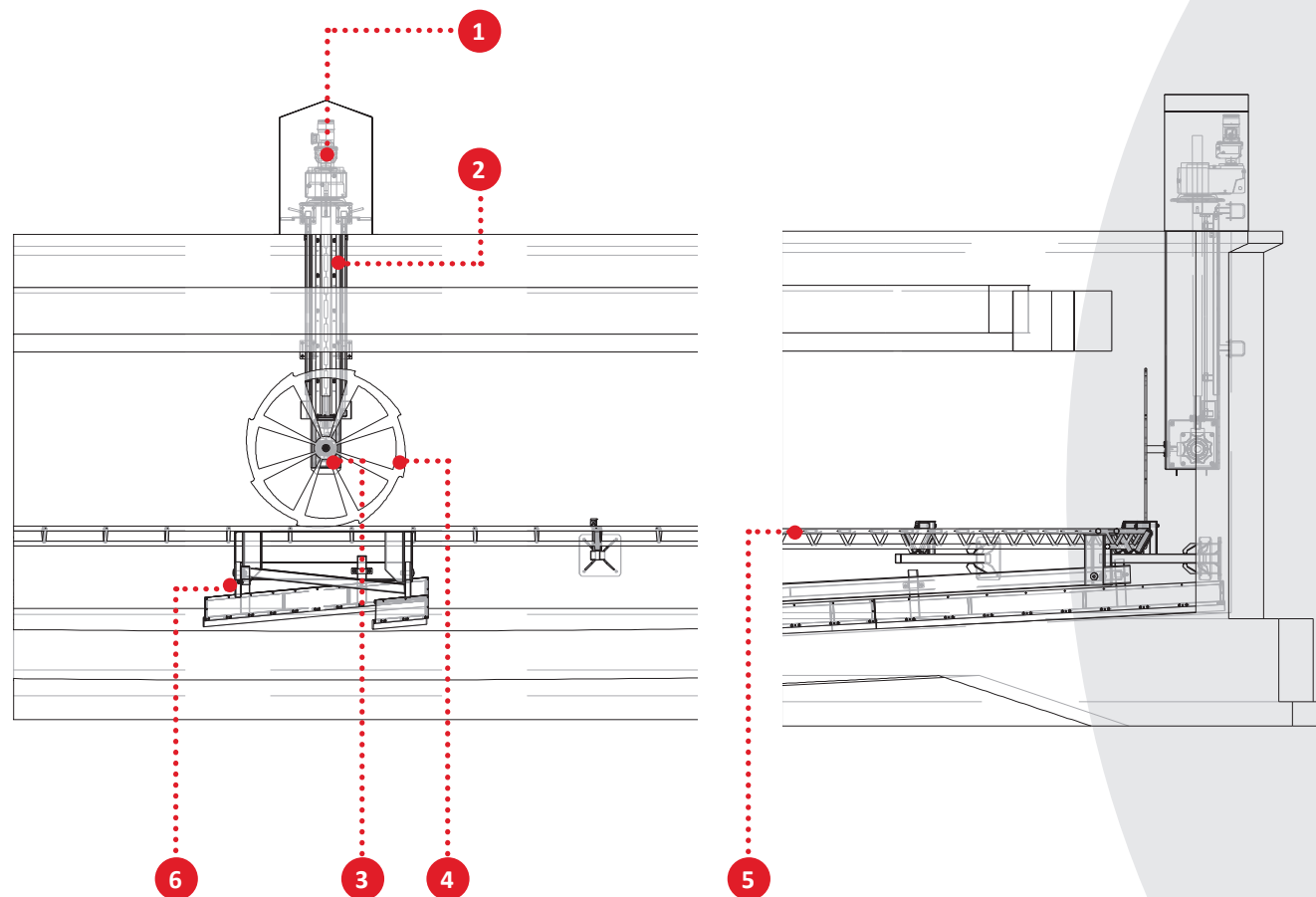
Napęd NRn eliminuje wady i niedogodności znanych, stosowanych obecnie rozwiązań napędów, zwłaszcza, że układy napędowe tego rodzaju urządzeń pracują w uciążliwym lub trującym medium z utrudnionym dostępem do obsługi systemów przeniesienia napędu.

ZALETY

- brak konieczności spustu cieczy i czyszczenia zbiorników dla celów przeprowadzenia prac remontowo-konserwacyjnych,
- ograniczenie do niezbędnego minimum czynności przygotowawczych w zbiorniku w celu uzyskania dostępu do układu napędu listwy zgarniającej, dla przeprowadzenia czynności serwisowych, obsługowych lub ewentualnych napraw,
- łatwość i krótki czas montażu oraz demontażu zespołu napędu listwy obwodowej w prowadnicy stacjonarnej,
- brak kolizji zespołu napędowego z układem koryt odpływowych, odprowadzających ścieki oczyszczone, co daje możliwość zabudowy zespołu napędu listwy obwodowej między ścianą zbiornika, a ścianą koryta odpływowego, co jest niezmiernie ważne dla właściwego, bezkolizyjnego posadowienia koryt przelewowych w pobliżu ściany zbiornika,
- trwałość i niezawodność systemu ryglowania układu napędowego w prowadnicy, co gwarantuje pewną i stabilną pracę,
- możliwość automatycznego wypięcia (przy demontażu) i wpięcia (przy ponownym montażu) koła napędowego w listwę obwodową przy zalanym osadniku, bez konieczności pasowania i regulacji docisku koła napędowego przez obsługę, co przy innych rozwiązaniach wymagałoby opróżnienia zbiornika,
- możliwość dostosowania prędkości przesuwu listwy obwodowej, dla uzyskania optymalnych parametrów pracy zgarniacza,
- minimalizacja oporów pracy urządzenia, w konsekwencji możliwość zastosowania silników małej mocy,
- brak konieczności długotrwałego wyłączenia obiektu z eksploatacji.



PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZENIA



BUDOWA

- 1 motoreduktor
- 2 wał napędowy
- 3 przekładnia kątowna
- 4 koło zębate
- 5 listwa napędu obrotowego
- 6 rama nośna zgrzebeł